

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 26 февраля 2010 г. N 42**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

В целях сохранения и развития маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования для удовлетворения потребности населения города Новосибирска в пассажирских перевозках, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 N 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:
(преамбула в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания (приложение).

2. Признать утратившими силу постановления мэрии города Новосибирска:

от 19.06.2009 N 276 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий предприятиям в сфере транспортного обслуживания";

от 18.11.2009 N 458 "О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий предприятиям в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 19.06.2009 N 276".

3. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации - пресс-центру мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Клемешова О.П. и заместителя мэра города Новосибирска Шварцкоппа В.А.
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222, от 20.12.2019 N 4663)

Мэр города Новосибирска
В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания (далее - Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 N 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", Уставом города Новосибирска.

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222, от 20.12.2019 N 4663)

Порядок определяет категории юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидий в сфере транспортного обслуживания (далее - субсидии), цели, условия, порядок предоставления субсидий, возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение, положения об обязательной проверке соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643)

(пп. 1.1 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860)

1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сфере транспортного обслуживания на территории города Новосибирска (далее - получатель субсидии).

(п. 1.2 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

1.3. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Новосибирска на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий и доведенных до главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) как получателя бюджетных средств.

(п. 1.3 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643)

1.4. Предоставление субсидий осуществляется от имени мэрии города Новосибирска ГРБС:

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222, от 20.12.2017 N 5643)

департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города

Новосибирска (далее - департамент);

департаментом по социальной политике мэрии города Новосибирска (далее - департамент по социальной политике);

департаментом образования мэрии города Новосибирска (далее - департамент образования).

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)

(пп. 1.4 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 14.01.2014 N 49)

1.5. Субсидии предоставляются:

1.5.1. Департаментом в целях:

финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического транспорта общего пользования;

возмещения затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования;

возмещения затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта;

возмещения затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта;

возмещения затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования;

возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам;

возмещения затрат на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска;

возмещения затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска;

возмещения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;

возмещения затрат на транспортное обслуживание мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

возмещения затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта Студента" без ограничения количества поездок;

возмещения затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города;

возмещения затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных

средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт";

возмещения недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта Студента", "Карта Школьника" из расчета 50% действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения недополученных доходов на перевозку пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске:

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта" сверх стоимости ее месячной активации за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения недополученных доходов по единому социальному проездному билету из расчета 380,0 рубля за каждый единый социальный проездной билет, реализованный на территории города Новосибирска. Распределение средств осуществляется пропорционально удельному весу транспортного предприятия в общем объеме перевозки пассажиров по микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта";

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте "МПК-дисконт" в размере 50% тарифа за одну поездку;

возмещения затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава.
(пп. 1.5.1 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

1.5.2. Департаментом по социальной политике в целях возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, имеющих право на получение мер социальной поддержки при проезде на городском общественном пассажирском транспорте (далее - отдельные категории граждан, проживающих в городе Новосибирске), персонифицированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами "Социальная карта" и "МПК-дисконт" с магнитной полосой и штрихкодом для транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск".
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222, от 10.12.2018 N 4405)

1.5.3. Департаментом образования в целях возмещения затрат на осуществление бесплатной перевозки подземным электрическим городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска.
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)
(пп. 1.5 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 05.04.2011 N 2875)

1.6. Утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 24.03.2017 N 1222)

2.1. Для получения субсидий получатели субсидии представляют ГРБС, осуществляющему предоставление субсидий в соответствии с пунктом 1.5 Порядка, следующие документы:
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 05.04.2011 N 2875, от 24.03.2017 N 1222, от 10.12.2018 N 4405)

заявление на предоставление субсидии, подписанное руководителем и заверенное печатью (при ее наличии);
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 05.08.2015 N 5072)

копии учредительных документов, выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее чем за 30 дней до даты подачи заявки (допускается предоставление выписки, заверенной усиленной квалифицированной электронной подписью Федеральной налоговой службы России с сайта <https://service.nalog.ru/vyp> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") (для юридических лиц);
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643, от 10.12.2018 N 4405)

документы, удостоверяющие личность, выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученную не ранее чем за 30 дней до даты подачи заявления (допускается представление выписки, заверенной усиленной квалифицированной электронной подписью Федеральной налоговой службы России с сайта <https://service.nalog.ru/vyp> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") (для индивидуальных предпринимателей);
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643, от 10.12.2018 N 4405)

абзац утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860;

абзацы шестой - восьмой утратили силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405;

копии договоров на поставки материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и (или) договора на выполнение работ по ремонту инженерной инфраструктуры (для возмещения затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта);

копию договора поставки подвижного состава и (или) запасных частей и материалов, необходимых для проведения модернизации и (или) капитального ремонта подвижного состава электрического, автомобильного транспорта общего пользования, и подвижного состава специального назначения (для финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического транспорта общего пользования и возмещения затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского автомобильного транспорта общего пользования);
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

копии договоров на поставку (приобретение) запасных частей, материалов и (или) оборудования (для возмещения затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования);

абзац утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405;

копии договоров на проектные работы по установке оборудования, на поставки оборудования и материалов, необходимых для оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности (для возмещения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте);
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 02.12.2010 N 5333)

отчет об исполнении сметы доходов и расходов за истекший период по форме приложения 1 к Порядку (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам);

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 05.04.2011 N 2875, от 10.12.2018 N 4405)

расчет себестоимости одного перевезенного пассажира в городском сообщении (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам);

копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом (для возмещения затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий, мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска);
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 09.06.2011 N 4930)

справку-расчет затрат для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта студента" без ограничения количества поездок (с целью возмещения затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта студента" без ограничения количества поездок);
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

копию договора на выполнение работ (оказание услуг) по развитию системы управления транспортным комплексом города (для возмещения затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города);
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 17.06.2013 N 5639)

копии договоров с агентами, осуществляющими активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт", отчет о пополнении и активации микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт" за отчетный период (для возмещения затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт");
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

копию лицензии или документа, подтверждающего право на использование лицензионного программного обеспечения, на предоставление услуг в области шифрования информации и технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, - в отношении средств шифрования бесконтактного чипа (для возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, персонализированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами "Социальная карта" и "МПК-дисконт" с магнитной полосой и штрихкодом для транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск");
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 13.05.2015 N 3387; в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860, от 24.03.2017 N 1222, от 10.12.2018 N 4405)

заключение отдела информационной безопасности правообладателя транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" о совместимости поставляемых персонализированных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт" с транспортной системой "Электронный проездной - Новосибирск", а также о взаимозаменяемости поставляемых персонализированных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт" с эксплуатируемыми в транспортной системе "Электронный проездной - Новосибирск" выпущенными ранее персональными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами с магнитной полосой и штрихкодом аналогичного назначения (для возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, персонализированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами "Социальная карта" и "МПК-дисконт" с магнитной полосой и штрихкодом

для транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск");
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 13.05.2015 N 3387; в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860, от 24.03.2017 N 1222, от 10.12.2018 N 4405)

копию договора поставки автобусов между перевозчиком и поставщиком, в том числе договора финансовой аренды (договора лизинга) (для финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования);
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222, от 20.12.2019 N 4663)

акты об оказании услуг (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам и на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска);
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)

отчет о недополученных доходах в связи с перевозкой отдельных категорий граждан по форме приложения 2 к Порядку (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка);
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

справку о наличии расчетного счета в банке, на который предполагается перечисление субсидии, с указанием его банковских реквизитов и об отсутствии требований к нему;
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

справки об отсутствии на первое число месяца, в котором подается заявление задолженности по налогам, сборам, страховым взносам, пеням, штрафам перед бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, за исключением отсроченной, рассроченной, в том числе в порядке реструктуризации, приостановленной к взысканию, недоимки;
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

абзац утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405;

согласие на осуществление департаментом и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка ее предоставления.
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)

Копии документов принимаются при предъявлении подлинников документов (в случае если копии не заверены нотариально), если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.
(абзац введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)

2.2. ГРБС, осуществляющий предоставление субсидий в соответствии с пунктом 1.5 Порядка:
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 05.04.2011 N 2875, от 22.07.2015 N 4860, от 24.03.2017 N 1222)

2.2.1. В течение трех рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 2.1 Порядка, осуществляет их рассмотрение, проверку соблюдения условий предоставления субсидии, принимает решение о предоставлении и размере субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.
(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860, от 24.03.2017 N 1222)

Размер субсидии для возмещения затрат и (или) недополученных доходов определяется в соответствии с методикой расчета размера субсидии (приложение 3). При предоставлении субсидии для финансового обеспечения затрат, размер субсидии определяется в размере 100% цены по заключенному договору.
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

2.2.2. В течение двух рабочих дней после принятия решения уведомляет в письменном виде получателя субсидии о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием основания отказа, предусмотренного подпунктом 2.2.2.1 Порядка.

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 22.07.2015 N 4860, от 10.12.2018 N 4405)

2.2.2.1. Основания для отказа в предоставлении субсидии:

несоблюдение целей и (или) условий, предусмотренных пунктами 1.5, 2.3 Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов в соответствии с пунктом 2.1 Порядка;

представление заявления и документов, установленных пунктом 2.1 Порядка, с нарушением срока или неуполномоченному ГРБС;

отсутствие бюджетных ассигнований.

(пп. 2.2.2.1 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643)

2.2.3. Утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222.

2.3. Условия предоставления субсидий:

2.3.1. Планирование и (или) осуществление деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 по одному из видов (для предоставления субсидии в соответствии с подпунктами 1.5.1, 1.5.3 Порядка):

49.31.21 Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.22 Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.23 Деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.24 Деятельность метро по перевозке пассажиров;

52.21.29 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с автомобильным транспортом.

2.3.2. Осуществление деятельности в качестве оператора транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" (для предоставления субсидии, предусмотренной абзацем тринадцатым подпункта 1.5.1 Порядка).

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

2.3.3. Использование транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" (для предоставления субсидии, предусмотренной подпунктом 1.5.2 Порядка).

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

2.3.4. Обеспечение установления и выплаты заработной платы работникам получателя субсидии не менее размера, установленного Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, или размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на текущий финансовый год (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка).

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

2.3.5. Ведение перевозчиком отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности

и видам перевозок пассажиров в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка).

2.3.6. Регистрация навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственному регистрационному номеру транспортного средства, на котором он установлен, в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления перевозками "АСУ-Навигация" и осуществление передачи навигационной и атрибутивной информации (идентификационный номер абонентского терминала, географическая широта местоположения транспортного средства, географическая долгота местоположения транспортного средства, скорость движения транспортного средства, путевой угол транспортного средства, время и дата фиксации местоположения транспортного средства, признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков в указанную систему (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка при осуществлении перевозок наземным городским пассажирским транспортом).

2.3.7. Применение программно-технических средств транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск", подтверждающей персонифицированный учет поездок граждан (для предоставления субсидий, предусмотренных абзацами четырнадцатым, пятнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка при осуществлении перевозок наземным городским пассажирским транспортом). (в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

2.3.8. Представление получателем субсидии достоверной информации.

2.3.9. Согласие получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по соглашениям о предоставлении субсидий (за исключением муниципальных унитарных предприятий города Новосибирска, хозяйственных товариществ и обществ с участием муниципального образования города Новосибирска в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление департаментом и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка ее предоставления. (пп. 2.3.9 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

2.3.10. Соответствие использования субсидии ее целевому назначению.

2.3.11. Соответствие получателя субсидии категориям, предусмотренным пунктом 1.2 Порядка. (пп. 2.3.11 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643; в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

2.3.12. Запрет приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий (в случае предоставления субсидии в целях финансового обеспечения затрат) (для юридических лиц). (пп. 2.3.12 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

2.3.13. Соответствие получателя субсидии на первое число месяца, в котором подается заявление, следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в

бюджет города Новосибирска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с муниципальными правовыми актами города Новосибирска, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Новосибирска;

получатель субсидии - юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

получатель субсидии не должен получать средства из бюджета города Новосибирска в соответствии с иными муниципальными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Новосибирска на цели, указанные в пункте 1.5 Порядка.

(пп. 2.3.13 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

(п. 2.3 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222)

2.4. В течение десяти рабочих дней после уведомления получателя субсидии ГРБС, осуществляющий предоставление субсидии в соответствии с пунктом 1.5 Порядка, заключает с получателем субсидии соглашение в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска для соответствующего вида субсидии.

(п. 2.4 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222; в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643, от 10.12.2018 N 4405)

2.5. В соглашении предусматривается целевое назначение и срок предоставления субсидии, условия предоставления субсидии, предусмотренные пунктом 2.3 Порядка, права, обязанности и ответственность сторон соглашения, размер и порядок перечисления субсидии, основания, порядок и сроки возврата субсидии, порядок осуществления контроля за исполнением соглашения, срок действия соглашения, порядок его расторжения и изменения.

(п. 2.5 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 24.03.2017 N 1222; в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643)

2.6. Субсидия предоставляется путем перечисления денежных средств с лицевого счета ГРБС на расчетный счет или корреспондентский счет, открытый получателем субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации не позднее десятого рабочего дня со дня заключения соглашения.

(п. 2.6 в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

2.7. Направления расходов (затрат), на финансовое обеспечение (возмещение) которых предоставляется субсидия, должны соответствовать целям, предусмотренным пунктом 1.5 Порядка.

(п. 2.7 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

3. Требования к отчетности

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 20.12.2019 N 4663)

3.1. Порядок, сроки и форма представления получателем субсидии дополнительной отчетности об осуществлении расходов (затрат), на финансовое обеспечение (возмещение) которых предоставляется субсидия, устанавливаются в соглашении.

3.2. Получатель субсидии не позднее 30 дней со дня перечисления субсидии в целях финансового обеспечения затрат направляет в ГРБС отчет об использовании субсидии с приложением документов, подтверждающих ее целевое использование.

**4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением
условий, целей и порядка предоставления субсидии
и ответственность за их нарушение**

(введен постановлением мэрии г. Новосибирска
от 24.03.2017 N 1222)

4.1. Субсидия подлежит возврату в бюджет города Новосибирска при установлении фактов нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, предусмотренных пунктом 2.3 Порядка, выявленного по фактам проверок, проведенных ГРБС и органом муниципального финансового контроля.

4.2. При выявлении обстоятельств, указанных в пункте 4.1 Порядка, ГРБС в течение 30 дней со дня их выявления направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии в бюджет города Новосибирска с указанием суммы возврата (далее - требование).
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

4.3. Получатель субсидии в течение 10 дней со дня получения требования обязан вернуть сумму, указанную в требовании, в бюджет города Новосибирска.

4.4. При отказе от добровольного возврата субсидии в бюджет города Новосибирска субсидия истребуется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.5. Утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 20.12.2017 N 5643.

4.6. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий, в том числе обязательные проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями, осуществляет в пределах предоставленных полномочий ГРБС в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска и соглашением.

4.7. Органы муниципального финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидии в порядке и сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Новосибирска.
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 10.12.2018 N 4405)

4.8. Не использованные в финансовом году остатки субсидии подлежат возврату в бюджет города Новосибирска в порядке и сроки, установленные соглашением (при отсутствии решения ГРБС, принятого по согласованию с департаментом финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска, о наличии потребности в указанных средствах), но не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.
(п. 4.8 введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 20.12.2019 N 4663)

Приложение 1
к Порядку
предоставления субсидий в
сфере транспортного обслуживания

ОТЧЕТ
об исполнении сметы доходов и расходов
за _____ 20__ г.
(месяц)

№ п/п	Наименование статьи	План на год, тыс. рублей	Факт исполнения, тыс. рублей	Факт к плану, %	Отклонение, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
1	Доходы всего, в том числе:				
1.1	Доходы от перевозки				
1.1.1	По разовым билетам				
1.1.2	Микропроцессорная пластиковая карта "Карта Студента" и "Карта Школьника" (в том числе компенсация)				
1.1.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
1.1.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта "Социальная карта" (в том числе "МПК-дисконт")				
1.2	Доходы от прочих видов деятельности (с расшифровкой)				
1.3	Бюджетное финансирование (наименование субсидии)				
1.4	Заемные средства				
2	Расходы всего				
2.1	Расходы на перевозку				
2.1.1	Фонд оплаты труда				
2.1.2	Начисления на фонд оплаты труда				

2.1.3	Материальные затраты:				
2.1.3.1	Горюче-смазочные материалы				
2.1.3.2	Электроэнергия				
2.1.3.3	Тепловая энергия				
2.1.3.4	Водоснабжение				
2.1.3.5	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава				
2.1.3.6	Запасные части и материалы				
2.1.3.7	Содержание и ремонт зданий, сооружений				
2.1.3.8	Восстановление износа и ремонт автошин				
2.1.3.9	Работы, услуги производственного характера				
2.1.4	Амортизационные отчисления				
2.1.5	Общепроизводственные и управленческие расходы				
2.1.6	Прочие налоги:				
2.1.6.1	Транспортный налог				
2.1.6.2	Налог на землю				
2.1.6.3	Налог на добавленную стоимость				
2.1.6.4	Налог на имущество				
2.1.7	Финансовый результат от перевозки				
2.1.8	Расходы на прочие виды деятельности				
3	Прочая прибыль				
4	Прочие убытки				
5	Налоговые обязательства				
6	Финансовый результат по предприятию				
7	Себестоимость перевозки 1 пассажира, рублей				
8	Количество перевезенных пассажиров, тыс. пассажиров				

8.1	По разовым билетам				
8.2	Микропроцессорная пластиковая карта "Карта Студента" и "Карта Школьника" (в том числе компенсация)				
8.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
8.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта "Социальная карта" (в том числе "МПК-дисконт")				

Заявитель :

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ г.

Приложение 2
к Порядку
предоставления субсидий в
сфере транспортного обслуживания

ОТЧЕТ
о недополученных доходах в связи с перевозкой
отдельных категорий граждан
за _____ 20__ г.
(месяц)

Количество перевезенных пассажиров <*>, человек	В том числе количество перевезенных льготных пассажиров (по данным МУП "Пассажиртрансснаб") (человек)	Сумма стоимости проезда льготных пассажиров по установленному тарифу <*>, рублей	Сумма доходов от реализации единого социального проездного билета, активации и пополнения льготных транспортных карт, за отчетный месяц, подлежащая перечислению перевозчику от МУП "Пассажиртрансснаб" <*>, рублей	Сумма недополученных доходов перевозчика <*>, рублей
1	2	3	4	5
				Графа 5 = графа 3 - графа 4

Примечания: 1. <*> - в соответствии с документами первичного учета (путевые и билетно-учетные листы и другие отчетности).
2. Используемое сокращение:
МУП "Пассажиртрансснаб" - муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска "Пассажиртрансснаб".

Заявитель:

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ г.

МЕТОДИКА
расчета размера субсидий в сфере транспортного обслуживания

1. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического, автомобильного транспорта общего пользования ($C_{\text{вб}}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{вб}} = N \times C_{\text{т}}$$

- где: N - количество единиц электрического, автомобильного транспорта общего пользования, приобретенного, модернизированного и (или) капитально отремонтированного в текущем году;
- $C_{\text{т}}$ - стоимость приобретения, модернизации и (или) капитального ремонта одной единицы электрического, автомобильного транспорта общего пользования (подтверждается документами, содержащими обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав, оборудование и комплектующие, необходимые для модернизации подвижного состава наземного электрического, автомобильного транспорта общего пользования)), рублей.

2. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта ($C_{\text{уб}}$), рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{уб}} = N \times C_{\text{т}}$$

- где: N - количество единиц подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта, приобретенного и (или) капитально отремонтированного в текущем году;
- $C_{\text{т}}$ - стоимость приобретения и (или) капитального ремонта одной единицы подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта в текущем году, рублей.

3. Размер субсидии на возмещение затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта определяется в размере 100% фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

4. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования, определяется в размере 100% фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

5. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам (Срег) рассчитывается по формуле:

$$\text{Срег} = (\text{Спер} \times \text{Рпас}) - (\text{Тпер} \times \text{Рпас}),$$

- где: Спер - себестоимость перевозки одного пассажира в отчетном периоде, рублей;
Рпас - количество перевезенных пассажиров в отчетном периоде;
Тпер - действующий (установленный) тариф на перевозку одного пассажира в отчетном периоде, рублей.

6. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска (Сзим) рассчитывается по формуле:

$$\text{Сзим} = \text{Qсуб} \times \text{Куч},$$

- где: Qсуб - лимит бюджетных ассигнований, предусмотренный бюджетом города Новосибирска на текущий год в целях финансирования мероприятия, рублей;
Куч - коэффициент участия перевозчика в предоставлении бесплатного проезда детям школьного возраста в дни зимних каникул, рассчитанный по формуле:

$$\text{Куч} = \text{Опер} / \text{Огор},$$

- где: Опер - объем услуг, выполненный перевозчиком в январе текущего года согласно отчету муниципального унитарного предприятия города Новосибирска "Пассажиртрансснаб" (далее - МУП "Пассажиртрансснаб") по форме 1 "Отчет об оказании услуг по перевозке пассажиров в транспортной системе "Электронный проездной - Новосибирск" (далее - форма 1), утвержденной приказом Минтранса Новосибирской области от 01.02.2013 N 23 "Об утверждении форм отчетности в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки" (далее - приказ Минтранса НСО N 23);
Огор - объем оказанных услуг по перевозке пассажиров в целом по городу Новосибирску в январе текущего года согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО N 23.

7. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска (Суб) рассчитывается по формуле:

$$\text{Суб} = \text{Fвр} \times S,$$

- где: Fвр - фактическое время работы согласно путевым листам, часов;

- S - ставка работы транспортного средства, установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат, рублей/час.

8. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте определяется в размере 100% фактически понесенных затрат.

9. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (Счс) рассчитывается по формуле:

$$Счс = Fвр \times S,$$

где: Fвр - фактическое время работы согласно путевым листам, часов;

- S - ставка работы транспортного средства, установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат, рублей/час.

10. Размер субсидии на возмещение затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" для проведения расчетов с перевозчиками, осуществляющими перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта Студента" без ограничения количества поездок (С), определяется по формуле:

$$С = П - Ц \times К,$$

где: П - общая стоимость по зарегистрированным поездкам по микропроцессорной пластиковой карте "Карта Студента" за отчетный период, рублей;

Ц - стоимость месячного обслуживания микропроцессорной пластиковой карты "Карта Студента" без ограничения количества поездок, рублей;

К - суммарное количество активаций (пополнений) микропроцессорных пластиковых карт "Карта Студента" без ограничения количества поездок на все месяцы отчетного периода.

По истечении года оператор производит расчет размера субсидии по вышеуказанной методике в следующих случаях:

если в отчетном (истекшем) году величина (С) отрицательная (сумма пополнения микропроцессорных пластиковых карт "Карта Студента" превышает сумму списания за совершенные поездки), то субсидия не предоставляется;

если в отчетном (истекшем) году величина (С) положительная (сумма списания за совершенные поездки превышает сумму пополнения микропроцессорных пластиковых карт "Карта Студента"), то оператор согласно Порядку предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденному постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 N 42, обращается за предоставлением субсидии из бюджета города Новосибирска.

11. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города определяется в размере 100% фактически

понесенных затрат на основании технического задания, но не превышающий лимитов, предусмотренных бюджетом города Новосибирска на текущий год.

12. Размер субсидии на возмещение затрат операторам транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" и "МПК-дисконт", определяется в размере 100% фактически произведенной оплаты.

13. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам "Карта Студента", "Карта Школьника" определяется в размере 50% от суммы по зарегистрированным в транспортной системе "Электронный проездной - Новосибирск" операциям проезда от установленного тарифа в общественном пассажирском транспорте города Новосибирска на маршруте конкретного перевозчика согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО N 23.

14. Определение размера субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске:

14.1. Субсидия на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта" сверх стоимости ее месячной активации за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области, ежемесячно (Ссоц) рассчитывается по формуле:

$$\text{Ссоц} = \text{Уд} \times \text{Сгор},$$

где: Уд - удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта" за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" как оператора транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" по форме 2 "Отчет о выполненных поездках по МПК "Социальная карта" (далее - форма 2), утвержденной приказом Минтранса НСО N 23, рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорным пластиковым картам "Социальная карта" категории "пенсионеры" по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость по зарегистрированным поездкам по данной категории граждан суммарно по всем перевозчикам системы, рублей;

Сгор - общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе "Электронный проездной - Новосибирск" по всем микропроцессорным пластиковым картам "Социальная карта" категории "пенсионеры" (получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске) согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" как оператора транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО N 23, за вычетом суммы месячной активации на отчетный период всех микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" данной категории граждан, согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" по форме приложения 1 "Реестр реализованных единых социальных проездных билетов и активированных микропроцессорных пластиковых карт "Социальная карта" на территории муниципального образования", утвержденной приказом Минтранса НСО N 23, рублей.

14.2. Субсидия на возмещение недополученных доходов по единому социальному проездному билету из расчета 380,0 рубля за каждый единый социальный проездной билет, реализованный на территории города Новосибирска. Распределение средств осуществляется пропорционально удельному весу перевозчика в общем объеме перевозки пассажиров по микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта" согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" как оператора транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО N 23.

14.3. Субсидия на возмещение недополученных доходов по "МПК-дисконт" в размере 50% установленного тарифа за каждую поездку определяется согласно отчету МУП "Пассажиртрансснаб" как оператора транспортной системы "Электронный проездной - Новосибирск" по форме 5 "Отчет о выполненных поездках пассажиров по МПК-дисконт", утвержденной приказом Минтранса НСО N 23.

15. Размер субсидии на возмещение затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава, определяется в размере 100% фактически понесенных затрат.
